

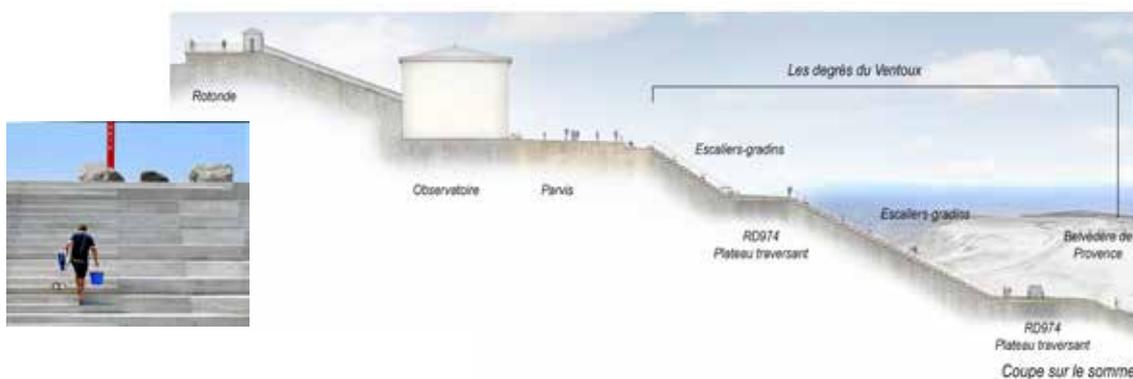
# Une approche « intégrée »

## *Les objectifs traduits en actions*

Ces deux objectifs ont permis d'identifier différents types de réalisations :

### Organiser la fréquentation, notamment en saison estivale

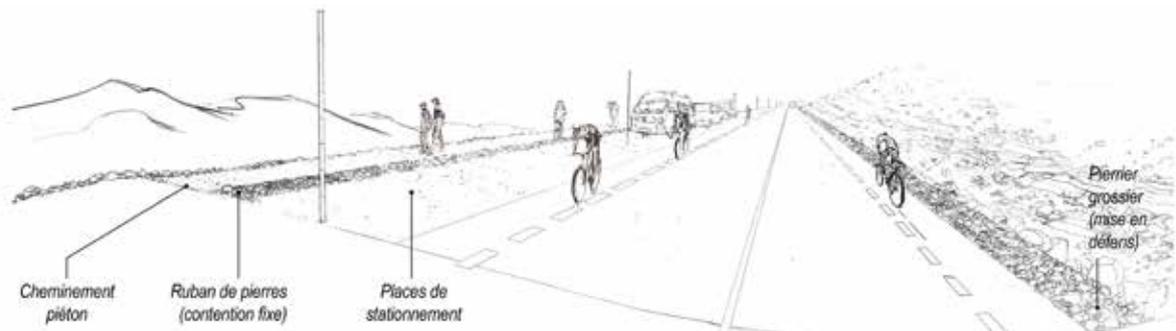
Il s'agit de créer et conforter les chemins sur l'ensemble de la ligne de crête, de rendre des espaces aux piétons et de séparer au maximum les flux piétons et les flux cyclistes des flux automobiles, enfin d'organiser la visite et de prévoir des lieux de repos et de contemplation.



- **le parvis de l'observatoire sera rendu aux piétons et aux cyclistes**, en supprimant son accès aux voitures. Son revêtement, de type béton bouchardé, sera adapté aux contraintes météorologiques. Le mur de soutènement, qui permet la mise à double sens de la RD974 et libère ainsi le parvis des voitures, sera restauré.
- **Les degrés du Ventoux, escalier permettant aux piétons d'accéder directement au sommet**, depuis le Belvédère de Provence, canaliser le public et limitera les cheminement sauvages dans le pierrier, qui est aujourd'hui fortement impacté.



- **L'accès au Belvédère des Alpes depuis le parvis, sera sécurisé** pour les piétons et les cyclistes,



- **Des systèmes de contention limiteront le stationnement sauvage**

et protégeront les milieux naturels aujourd'hui impactés. Des places de stationnement gratuites seront aménagées le long de la RD 974. Les capacités de stationnement resteront équivalentes à celles d'aujourd'hui.

## Restaurer les milieux naturels, altérés par la fréquentation

- **Nettoyage complet du site** avec retrait de tous les éléments exogènes (blocs bétons, poteaux, tuyaux, débris...)
- **Actions de restauration des milieux naturels**, notamment des pierriers (habitat d'intérêt communautaire au titre de la politique Natura 2000) :
  - suppression des cheminements piétons dans le pierrier et canalisation des piétons sur les chemins et aménagements dédiés, l'accès piéton au sommet se faisant par l'escalier « Les degrés du Ventoux ».
  - mise en place de systèmes de contention pour limiter le stationnement sauvage et protéger les milieux naturels aujourd'hui impactés,
  - actions de restauration du pierrier par un travail mené avec le Conservatoire Botanique Alpin pendant et après les travaux, en partenariat avec le SMAEMV.

## Favoriser la découverte des patrimoines naturel et culturel

Une signalétique d'information ainsi que des supports et thèmes d'interprétation seront proposés afin de renforcer la valorisation du site. Le parti pris est d'installer un mobilier intégré au site, le plus discret possible, avec peu de messages écrits. Un carnet de découverte du site, dont une version numérique, sera créé en parallèle.

L'interprétation du site s'organisera selon :

- 4 haltes thématiques,
- 1 sentier « Des pierres qui parlent » permettra aux visiteurs de parcourir le site.

## Organiser les flux de véhicules motorisés

Ce projet doit aussi permettre de sécuriser les flux et de mettre en défens les secteurs sensibles contre les voitures. Il organise pour cela le flux des voitures, en dissociant les circulations vélos et piétons sur le parvis sommital de la circulation des véhicules, qui s'effectuera à double sens sur la RD 974 juste en contrebas. Le stationnement des véhicules sera maintenu mais organisé afin d'en limiter les impacts. Ces aménagements contribueront à la qualité de visite et renforceront l'attractivité du site.