

N° de ZB	Infrastructure RD	Commune(s)	Vitesse(s) autorisée(s)	Année TMJA	TMJA (en véh./j.)	% PL	Linéaire de ZB (m)	Nombre de PNB Lden vérifiant l'antériorité	Etablissements sensibles (scolaire, santé)	Enjeu	Actions d'ores et déjà réalisées et/ou programmées	Actions proposées dans le cadre du PPBE
1	973	Pertuis	50	2015	8510	5%	330	3	0	3 - Faible	2023 - Réfection des enrobés et du carrefour giratoire 2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 2 - Comptage routier
2	973	Pertuis	50	2023	10990	3%	510	2	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
3	973	Pertuis	50	2023	10990	3%	20	1	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
4	973	Cavaillon	50	2015	8480	5%	720	5	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 2 - Comptage routier
5	973	Cavaillon	50	2015	8480	5%	1200	26	0	1 - Fort	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 2 - Comptage routier
6	973	Cavaillon	50	2023	9900	8%	790	20	0	1 - Fort	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 2 - Comptage routier
7	973	Cavaillon	50	2023	9900	8%	40	2	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 2 - Comptage routier
8	973	Cavaillon	50	2023	9900	8%	740	4	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 2 - Comptage routier
9	973	Cavaillon	80	2023	9900	8%	260	4	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 2 - Comptage routier 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
10	973	Cavaillon	80	2023	9900	8%	15	1	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
11	973	Cavaillon	80	2023	9900	8%	20	1	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 5 - Réduction de la vitesse
12	973A	Cadenet	80	2015	12070	4%	25	1	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure 5 - Réduction de la vitesse
13	973A	Cadenet	80	2015	12070	4%	15	1	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 5 - Réduction de la vitesse
14	973A	Cadenet	80	2015	12070	4%	225	5	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
15	956	Pertuis	30	2015	28200	2%	150	4	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments Abaissement de la vitesse réglementaire à 30 km/h	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
16	956	Pertuis	50	2023	10480	3%	365	5	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
17	956	Pertuis	80	2023	10480	3%	155	1	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
18	956	La Tour-d'Aigues	50_30	2023	10480	3%	995	108	0	1 - Fort	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 5 - Réduction de la vitesse
ZC03	956	La Tour-d'Aigues	50_30	2023	10480	3%	995	108	0	4 - ZC	Espace ombragé le long de la RD au sein de la place Jean Jaurès, avec au nord une école	
19	943	Cadenet	70	2023	10065	3%	25	1	0	3 - Faible	2018 - Réfection couche de roulement en BBSG 2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments Réduction de la vitesse à 70 km/h	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
20	943	Cadenet	70	2023	10065	3%	20	1	0	3 - Faible	2018 - Réfection couche de roulement en BBSG 2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments Réduction de la vitesse à 70 km/h	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
21	943	Cadenet	50	2023	10065	3%	115	2	0	3 - Faible	2022 - Réfection couche de roulement en BBSG 2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
22	938	Cavaillon	50	2015	15200	13%	25	1	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments Aménagement de continuités cyclables en lien avec la véloroute Eurovélo n°8	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
23	938	Cavaillon	70	2015	12870		580	15	0	1 - Fort	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments Aménagement d'une protection phonique en bord de voirie Aménagement de continuités cyclables en lien avec la véloroute Eurovélo n°8 (2025)	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
24	938	Cavaillon	80	2015	13585	10%	20	1	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments Réfection des enrobés du carrefour avec l'avenue Saint Baldou Aménagement de continuités cyclables en lien avec la véloroute Eurovélo n°8	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
25	938	Cavaillon	80	2015	13585	10%	20	1	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments Aménagement de continuités cyclables en lien avec la véloroute Eurovélo n°8	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 5 - Réduction de la vitesse
26	938	Cavaillon	80	2015	13585	10%	535	10	0	1 - Fort	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments Aménagement de continuités cyclables en lien avec la véloroute Eurovélo n°9	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 5 - Réduction de la vitesse
27	938	Cavaillon	80	2023	10100	9%	340	4	0	3 - Faible	2022 - Réfection couche de roulement en BBSG 2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments Aménagement de continuités cyclables en lien avec la véloroute Eurovélo n°8	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 5 - Réduction de la vitesse
28	938	Cavaillon	80	2023	10100	9%	985	8	0	1 - Fort	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments Aménagement de continuités cyclables en lien avec la véloroute Eurovélo n°9	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
29	938	Cavaillon	80	2023	10100	9%	490	6	0	1 - Fort	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments Aménagement de continuités cyclables en lien avec la véloroute Eurovélo n°10	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique

N° de ZB	Infrastructure RD	Commune(s)	Vitesse(s) autorisée(s)	Année TMJA	TMJA (en véh./j.)	% PL	Linéaire de ZB (m)	Nombre de PNB Lden vérifiant l'antériorité	Etablissements sensibles (scolaire, santé)	Enjeu	Actions d'ores et déjà réalisées et/ou programmées	Actions proposées dans le cadre du PPBE
30	938	L'Isle-sur-la-Sorgue	80	2023	16295	9%	490	1	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
31	938	L'Isle-sur-la-Sorgue	80	2023	16295	9%	25	1	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
32	938	L'Isle-sur-la-Sorgue	80	2023	16295	9%	25	1	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
33	938	L'Isle-sur-la-Sorgue	50	2023	8460	2%	230	5	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
34	938	L'Isle-sur-la-Sorgue	80	2023	8460	2%	20	1	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 2 - Comptage routier 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
35	938	L'Isle-sur-la-Sorgue	80	2023	8460	2%	40	2	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 2 - Comptage routier 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
36	938	Pernes-les-Fontaines	80	2019	8215	3%	30	1	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 2 - Comptage routier 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
37	938	Pernes-les-Fontaines	50	2019	8215	3%	820	9	0	1 - Fort	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 2 - Comptage routier 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
38	938	Pernes-les-Fontaines	50	2019	8215	3%	20	1	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 2 - Comptage routier 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
39	938	Pernes-les-Fontaines	80	2019	8215	3%	20	1	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 2 - Comptage routier 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
40	938	Pernes-les-Fontaines	80	2019	8215	3%	130	3	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 2 - Comptage routier 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
41	938	Pernes-les-Fontaines	80	2019	8215	3%	640	4	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 2 - Comptage routier
42	938	Carpentras	80	2019	8215	3%	100	2	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 2 - Comptage routier
43	938	Carpentras	80	2019	8215	3%	20	1	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 2 - Comptage routier 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
44	900	Avignon	50	2023	18580	9%	330	2	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
45	900	Caumont-sur-Durance	80	2023	18580	9%	100	1	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
46	900	Caumont-sur-Durance	80	2023	18580	9%	20	1	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
47	900	Caumont-sur-Durance	80	2023	18580	9%	20	1	0	3 - Faible	2017 - Réfection couche de roulement en BBSG 2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
48	900	Cavaillon	80	2023	18580	9%	20	2	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments 2027 - Réfection couche de roulement en BBSG	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
49	900	Cavaillon, Le Thor	80	2023	18580	9%	755	5	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments Réfection couche de roulement en BBSG	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
50	900	Cavaillon	80	2023	18580	9%	1900	8	0	2 - Modéré	2018 - Réfection couche de roulement en BBSG 2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
51	900	Cavaillon	80	2023	18580	9%	515	4	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
52	900	Cavaillon, L'Isle-sur-la-Sorgue	80	2023	18580	9%	755	8	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 5 - Réduction de la vitesse

N° de ZB	Infrastructure RD	Commune(s)	Vitesse(s) autorisée(s)	Année TMJA	TMJA (en véh./j.)	% PL	Linéaire de ZB (m)	Nombre de PNB Lden vérifiant l'antériorité	Etablissements sensibles (scolaire, santé)	Enjeu	Actions d'ores et déjà réalisées et/ou programmées	Actions proposées dans le cadre du PPBE
53	900	Robion, L'Isle-sur-la-Sorgue	80	2023	9790	9%	935	12	0	1 - Fort	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 5 - Réduction de la vitesse
54	900	Robion, Lagnes	80	2023	9790	9%	435	2	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure 5 - Réduction de la vitesse
55	900	Lagnes	80	2023	9790	9%	440	3	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 5 - Réduction de la vitesse
56	900	Lagnes	80	2023	9790	9%	20	1	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure 5 - Réduction de la vitesse
57	900	Robion	80	2023	12640	8%	20	1	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
58	900	Robion, Maubec,	70	2023	12640	8%	875	11	0	1 - Fort	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation
59	900	Oppède	50	2015	13530	9%	90	3	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments Abaissement de la vitesse réglementaire	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
60	900	Gordes, Ménerbes	80	2015	13530	9%	600	6	0	1 - Fort	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments 2026 - Pose d'un enrobé phonique sur la RD 900	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 5 - Réduction de la vitesse
61	900	Beaumettes	80	2015	13530	9%	140	3	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments 2026 - Pose d'un enrobé phonique sur la RD 900	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
62	900	Goult	80	2015	13530	9%	140	2	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments 2026 - Pose d'un enrobé phonique sur la RD 900	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
63	900	Goult	110	2015	13530	9%	35	1	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
64	900	Goult	110	2015	13530	9%	35	2	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
65	900	Goult	80	2015	13530	9%	20	2	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
66	900	Goult	80	2015	13530	9%	20	1	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
67	900	Gargas	80	2015	13530	9%	15	1	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
68	900	Apt	80	2015	13530	9%	15	1	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	2 - Comptage routier 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
69	900	Apt	80	2015	13530	9%	10	1	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
70	900	Apt	80	2015	23555	8%	115	2	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	2 - Comptage routier 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
71	900	Apt	50	2015	16010	8%	55	2	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	2 - Comptage routier
72	900	Apt	50	2015	19215	8%	1600	88	0	1 - Fort	2016 - Restructuration de la traversée d'agglomération 2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments 2027 - Réfection de la chaussée de la RD 900	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 2 - Comptage routier 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
73	56	Pertuis	30	2015	22360	2%	170	3	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments 2026 Réfection de la chaussée de la RD 56	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
74	32	Mérindol	70	2023	8915	5%	200	1	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 2 - Comptage routier
75	2	Cavaillon	50	2023	8720	3%	615	12	0	1 - Fort	2022 - Réfection couche de roulement en BBSG 2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 2 - Comptage routier 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
76	2	Cavaillon	80	2023	8720	3%	1700	13	0	1 - Fort	2022 - Réfection couche de roulement en BBSG 2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 2 - Comptage routier 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
77	2	Robion	80	2023	8720	3%	40	1	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments Réfection couche de roulement en BBSG	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 2 - Comptage routier 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
78	2	Maubec	80	2023	8720	3%	135	3	0	3 - Faible	2022 - Réfection couche de roulement en BBSG 2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 2 - Comptage routier
79	2	Robion	80	2015	11890	3%	20	1	0	3 - Faible	2022 - Réfection couche de roulement en BBSG 2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 2 - Comptage routier
80	2	Maubec	80	2015	11890	3%	280	4	0	2 - Modéré	2022 - Réfection couche de roulement en BBSG 2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 2 - Comptage routier

N° de ZB	Infrastructure RD	Commune(s)	Vitesse(s) autorisée(s)	Année TMJA	TMJA (en véh./j.)	% PL	Linéaire de ZB (m)	Nombre de PNB Lden vérifiant l'antériorité	Etablissements sensibles (scolaire, santé)	Enjeu	Actions d'ores et déjà réalisées et/ou programmées	Actions proposées dans le cadre du PPBE
81	119	Pertuis	50	2015	22360	2%	1000	13	1	1 - Fort	2023 - Réfection couche de roulement 2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 2 - Comptage routier 3 - Vérification de la vocation du bâti et de la présence d'ouvertures exposées à l'infrastructure
ZC01	119	Pertuis	50	2015	22360	2%	1000	13	1	4 - ZC	Groupe scolaire RD56xRD119 sur la commune de Pertuis	
ZC02	119	Pertuis	50	2015	22360	2%	1000	13	0	4 - ZC	Jardin du Hameau forestier à Pertuis	
82	7	Carpentras	80	2022	10102	3%	1485	12	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	5 - Réduction de la vitesse
83	17	Orange	50_30	2022	9955	12%	640	35	1	1 - Fort	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments Vitesse réduite avec portion à 30km/h 2025 - Réfection des enrobés giratoire A7 centre-ville Orange.	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
84	26	Bollène	70_50	2022	15645	3%	4091	10	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	-
85	28	Avignon, Le Pontet, Morières-les-Avignon, Saint-Saturnin-les-Avignon	50	2022	11733	3%	5020	31	2	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	5 - Réduction de la vitesse
86	31	Monteux	80_50_30	2022	9395	4%	4080	7	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	
87	31	Monteux, Velleron, L'Isle-sur-la-Sorgue,	80_50	2022	13011	7%	10044	64	0	1 - Fort	2022 - Réfection du revêtement dont phonique 2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
88	43	Sérignan-du-Comtat, Camaret-sur-Aigues	80	2022	9456	4%	4000	4	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	5 - Réduction de la vitesse
89	53	Vedène	50	2022	9630		540	1	0	3 - Faible	2024-2025 - Aménagement et réfection de chaussées 2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	-
90	53	Vedène	70	2022	9630		2240	3	0	3 - Faible	2024-2025 - Aménagement et réfection de chaussées 2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	-
91	225	Le Pontet	90	2022	54973	7%	3470	18	1	1 - Fort	2022 - Ecrans anti-bruit réalisés par lotisseurs 2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 5 - Réduction de la vitesse
92	225	Avignon	70	2022	34308	2%	2250	12	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	4 - Refection du revêtement
93	235	Carpentras	70_50_30	2022	21186	7%	2810	12	0	1 - Fort	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments Murs anti-bruit existant sur une partie	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
94	901	Avignon	80_70	2022	9013	3%	2560	2	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	4 - Refection du revêtement
95	907	Lapalud	80	2022	10980	18%	4200	3	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	-
96	907	Bollène, Mondragon		2022	14074	14%	7150	18	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	5 - Réduction de la vitesse
97	907	Mornas	70_50	2022	14074	14%	4900	18	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 7 - Aménagements urbains pour réduire la vitesse
98	907	Piolenc	80_50	2022	11080	5%	4970	45	1	1 - Fort	2022 - Isolation des façades de l'école les jardins de Notre-Dame 2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	5 - Réduction de la vitesse
99	907	Orange	50	2022	19806	8%	7977	164	1	1 - Fort	Isolation de façades réalisée par campagne 2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments +5ans : projet déviation Orange	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 7 - Aménagements urbains pour réduire la vitesse
100	907	Orange, Courthézon	80_70	2022	15257	8%	7150	21	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	4 - Refection du revêtement
101	907	Bédarrides	80_50	2022	14331	8%	3700	17	0	1 - Fort	2021 - Entretien routier 2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	5 - Réduction de la vitesse
102	907	Sorgues, Le Pontet	70	2022	16638	7%	6781	31	0	1 - Fort	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments Ecran acoustique (1 PNB)	5 - Réduction de la vitesse
103	907	Le Pontet , Avignon	90_70	2022	68235	5%	5180	83	0	1 - Fort	2018-2019 - Entretien routier + enrobés 2024 - Traitement de l'adhérence pont de la Croix verte 2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments En cours ? Ecran acoustique réfléchissant partie sud de la ZB (longueur de 320m - hauteur de 3m) 2026 - Traitement de l'adhérence - Pont de la Croix verte	-
104	907	Avignon	90_70	2022	30308	9%	7190	17	0	1 - Fort	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments Ecran acoustique (1 PNB) +5ans : projet aménagement routier Bompas	5 - Réduction de la vitesse
105	938	Carpentras	70_30	2022	15153	4%	2004	35	0	1 - Fort	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 7 - Aménagements urbains pour réduire la vitesse
106	942	Vedène, Entraigues-sur-Sorgues	110	2022	36609	5%	5265	28	0	1 - Fort	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
ZC04	942	Vedène, Entraigues-sur-Sorgues	110	2022	36609	5%	5265	28	0	4 - ZC	Secteur "Trame turquoise" 2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
107	942	Monteux, Carpentras	110_90	2022	33538	4%	5800	32	0	1 - Fort	2020 - Travaux neufs, écrans acoustiques 2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
108	942r	Carpentras	90	2022	24793	5%	4600	4	0	2 - Modéré	Ecrans acoustiques et merlons à la création 2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique
109	950	Courthézon, Sarrians	50_30	2022	12098	10%	7200	13	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments 2025-2027 - Réfection de chaussée	4 - Refection du revêtement
ZC05	950	Courthézon, Sarrians	50_30	2022	12098	10%	7200	13	0	4 - ZC	Un Espace Naturel Sensible (ENS) se situe à proximité de la RD950 au sud de Jonquières. Un sentier de découverte y est aménagé, proche des berges de l'Ouvèze. 2025-2027 - Réfection de chaussées	5 - Réduction de la vitesse
110	950	Carpentras	80_70	2022	14083		1180	9	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	5 - Réduction de la vitesse
111	950	Loriol-du-Comtat	50_70	2022	12074	6%	3600	5	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	-
112	974	Carpentras, Caromb	80_70	2022	15061	6%	4430	28	0	2 - Modéré	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments	5 - Réduction de la vitesse
113	975	Orange, Camaret-sur-Aigues	80_50	2022	8312	3%	7887	46	2	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments Etudes en cours (7 PNB Lden)	1 - Mesures du bruit et/ou modélisation acoustique 7 - Aménagements urbains pour réduire la vitesse
114	986	Lamotte-du-Rhône	70_50	2022	8680	10%	3306	5	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments Réduction vitesse réglementaire	-
115	994	Bollène	80	2022	10740	7%	4670	8	0	3 - Faible	2024 - Vérification de l'antériorité des bâtiments 2026 - Réfection de chaussée	