



Systeme d'échanges de Bonpas

Le chantier d'amélioration du nœud routier avance

Pour permettre la réalisation des travaux, le Département de Vaucluse va acquérir un bien immobilier (une maison composée de deux appartements) sur la commune d'Avignon. Cette opération marque une nouvelle avancée dans la concrétisation de l'amélioration du carrefour de Bonpas menée par le Département en collaboration avec l'Etat, la Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur, le Département des Bouches-du-Rhône, le Grand Avignon et la ville d'Avignon.

Bonpas en quelques chiffres



A7, RN7 et 129, RD900 et RD907 les principales voies de circulation qui le traversent

65 000 véhicules en moyenne par jour

55 accidents constatés entre 2007 et 2017 sur la RD 900

2000 l'année de la réalisation du giratoire de Bonpas

1990 l'année des travaux sur la RN7 pour le passage de la Ligne à Grande Vitesse (TGV)

5 gestionnaires des infrastructures existantes : Vinci Autoroutes, la Ville d'Avignon, l'Etat-la DIRMED, les Départements de Vaucluse et des Bouches-du-Rhône

1 Maître d'ouvrage, le Conseil départemental de Vaucluse, pour piloter le projet d'amélioration

6 Co-financeurs pour les études de l'aménagement (l'Etat, la Région Sud PACA, les Départements de Vaucluse et des Bouches-du-Rhône, la Communauté d'Agglomération du Grand Avignon, la ville d'Avignon). Pour les travaux, le plan de financement reste à établir

26 millions d'euros, le budget prévisionnel du projet (études et travaux)

2024 l'objectif de démarrage des travaux

36 mois de travaux envisagés

2027 l'année prévisionnelle de mise en service de l'aménagement

Les raisons du projet et les améliorations recherchées

Un bouchon à faire sauter

Le carrefour de Bonpas constitue **un nœud routier stratégique** à l'intersection de l'autoroute A7, de la RN7 en provenance d'Avignon, de la RD900 en provenance de Cavaillon et d'Apt et de la RD7N venant des Bouches-du-Rhône.

65 000 véhicules y transitent chaque jour, engendrant d'**importantes perturbations aux heures de pointe**, fortement pénalisantes pour les automobilistes qui se rendent dans l'agglomération Avignonnaise.

Cet échangeur ne répond plus aux besoins actuels et encore moins futurs en matière de mobilité. **Il empêche le développement des nouvelles offres de transport** comme les voies cyclables, les airs de co-voiturage ou les transports en commun.

Des solutions à trouver

Les objectifs du projet de réaménagement du site sont de :

- Limiter la congestion routière et les impacts de ce trafic sur l'environnement et le cadre de vie (bruit et pollution de l'air notamment)
- D'intégrer l'aménagement à son environnement
- De sécuriser les carrefours existants et de fiabiliser les parcours des usagers
- De sécuriser la liaison cyclable Avignon/Cavaillon/Vaucluse/Bouches-du-Rhône
- De faciliter les accès vers et depuis l'A7
- De faciliter l'accessibilité et l'implantation d'un futur pôle intermodal (bus et covoiturage) aux portes d'Avignon

Le futur aménagement

Les grands principes du projet

- L'aménagement d'**un nouvel axe Est-Ouest** au Nord du canal

- La construction de **deux nouveaux giratoires**
- La construction d'**un accès vers La Chartreuse et vers le site de covoiturage (sous maîtrise d'ouvrage VINCI AUTOROUTES)**
- L'aménagement d'**une voie de desserte du quartier de Bonpas** avec une contre-allée cyclable sur la RD900
- La construction de **six nouveaux ponts**

Des avantages très favorables

- Une meilleure **capacité à fluidifier le trafic routier** tout en sécurisant les flux
- Un **accès au site de covoiturage** sécurisé
- **Une continuité et une sécurisation des pistes cyclables** qui permettront aux utilisateurs de mieux profiter des bords de la Durance
- Une **facilité de desserte** des transports en commun qui les rendra plus attractifs
- Un **cadre de vie pacifiée** pour les habitants du quartier de Bonpas
- Un paysage **plus vert et mieux préservé**
- Un nouveau **lien avec la Durance**

Les prochaines étapes du projet

Le projet de réaménagement de l'échangeur de Bonpas est **une œuvre collective** mobilisant tous les acteurs concernés par le site. Autour du Département de Vaucluse, maître d'ouvrage, sont associés aux réflexions et financements des études : l'État, la Région Sud PACA, le Département des Bouches-du-Rhône, le Grand Avignon et la Ville d'Avignon.

Au regard des enjeux et des besoins du territoire, **tous les partenaires se sont engagés à suivre un calendrier qui verrait le chantier effectif démarrer en 2024 pour s'achever en 2027.**

Les différentes étapes à venir sont :

- Actuellement : la réalisation des études techniques et environnementales
- Le déroulement de l'enquête publique et l'obtention des autorisations réglementaires
- Les acquisitions foncières
- La réalisation des travaux
- **La mise en service envisagée en 2027.**

A ce jour, l'Etat, la Région Sud PACA et le Conseil départemental de Vaucluse travaillent à l'établissement du plan de financement du projet : **au total, un chantier de 25 millions d'euros.**

Direction de la communication / Bureau Presse

Fabrice BEAU - 04 90 16 11 23 - 06 37 71 55 49

Valérie BRETENOUX - 04 90 16 11 21 - 06 79 42 61 90

Pressecdv@vaucluse.fr