

Déviation d'Orange : Un premier giratoire ouvert dès ce lundi 26 mai

La construction de la déviation d'Orange, dont la maîtrise d'ouvrage est assurée par le Département de Vaucluse, avance à grand pas. Objectif : améliorer les conditions de transit pour les usagers de la RD 907 (ex-RN 7) et la desserte de l'agglomération, tout en délestant le centre-ville, notamment des nombreux camions qui la traversent. En cette fin de mois de mai, un nouveau carrefour giratoire situé sur la RD 975 (Route de Camaret-sur-Aigues) est mis en service.

Publié le 26 mai 2025



Il a fallu quatre mois pour l'aménager ce giratoire d'un rayon extérieur de 33,5 mètres et d'une circonférence de 210 mètres.

Les travaux de la déviation d'Orange ont débuté au cours du second semestre 2022 et s'échelonneront jusqu'en 2027. Ils

connaissent une véritable avancée avec la mise en service de ce giratoire à trois branches (Sud, Est et Ouest), situé à l'extrémité Nord de la déviation. Il relie cette future voie à la RD 975 (Route de Camaret-sur-Aigues).

D'un rayon extérieur de 33,5 mètres et d'une circonférence de 210 mètres, il a fallu quatre mois pour l'aménager. C'est le groupement des entreprises 4M Provence Route, COLAS France SRMV, SRV BAS MONTEL, BRAJA et AGILIS qui en a été chargé par le Département. La couche de roulement définitive de la route sera mise en œuvre fin juillet pour permettre à ENEDIS de déplacer d'ici-là deux de ses supports mais l'ouverture aux usagers est effective dès ce lundi 26 mai sur un revêtement temporaire.

La mise en service du carrefour giratoire va permettre de reporter le trafic actuel de la RD 975 plus au Nord et ainsi rendre possible la réalisation d'un ouvrage hydraulique (de juin à octobre) sur le cours d'eau « la Mayre de Cagnan ».



Où en est le chantier de la déviation ?

Le projet se découpe en deux sections :

➤ **La section 1, longue de 1,2 km, entre le carrefour giratoire du Coudoulet (RD 907) et le carrefour giratoire des Crémades**

Les travaux de terrassement et d'assainissement pluvial de la nouvelle route à 2x2 voies viennent de démarrer pour une durée prévisionnelle de 14 mois. Ils comprennent également la construction d'un ouvrage hydraulique sur le cours d'eau de la Meyne. L'ouvrage de franchissement de la route de Jonquières et de ses rampes d'accès est en cours de construction depuis décembre 2024 et s'achèvera en septembre.

La mise en service prévisionnelle de cette section 1 est prévue courant 2027.

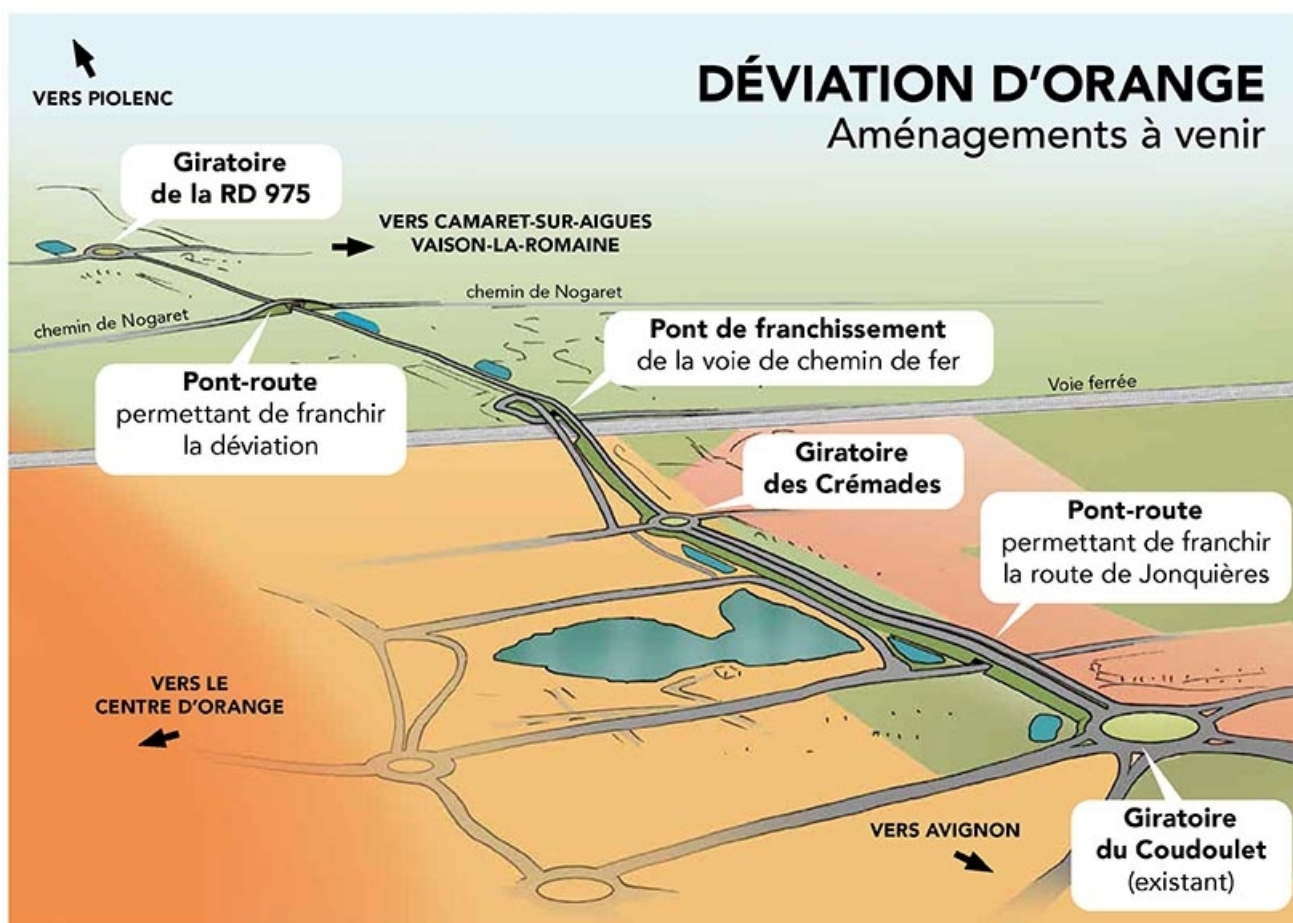
➤ **La section 2, d'une longueur de 1,9 km, entre le carrefour giratoire des Crémades et le carrefour giratoire de la RD 975 (route de Camaret-sur-Aigues)**

La construction de l'ouvrage de franchissement de la voie ferrée est terminée.

Actuellement, les travaux concernent :

- Les terrassements et l'assainissement pluvial de la nouvelle route bidirectionnelle
- La construction de l'ouvrage de rétablissement du chemin de Nogaret : la mise en service est programmée fin septembre
- L'aménagement de deux nouveaux carrefours giratoires :
 - ⇒ Le carrefour giratoire des Crémades : travaux de terrassement en cours. La mise en service complète de l'anneau du carrefour est prévue début juillet
 - ⇒ Le carrefour giratoire de la RD 975 (route de Camaret-sur-Aigues) : ouvert aux usagers en ce mois de mai

La mise en service prévisionnelle de cette section est prévue au cours du 1^{er} semestre 2026.



Le financement du projet

L'opération globale s'élève à 50 M€ dont 5 M€ au titre d'anciens financements et 45 M€ issus des engagements liés au Contrat de Plan État/Région 2015-2020, pour lequel le Département participe à hauteur de 42%. Le partenariat financier associe l'État, la Région SUD, la Communauté de Communes du Pays d'Orange en Provence, la Ville d'Orange et le Département de Vaucluse.

VAUCLUSE

LE DÉPARTEMENT

Département de Vaucluse

*Rue Viala - CS 60516
84909 Avignon Cedex 09*

04 90 16 15 00