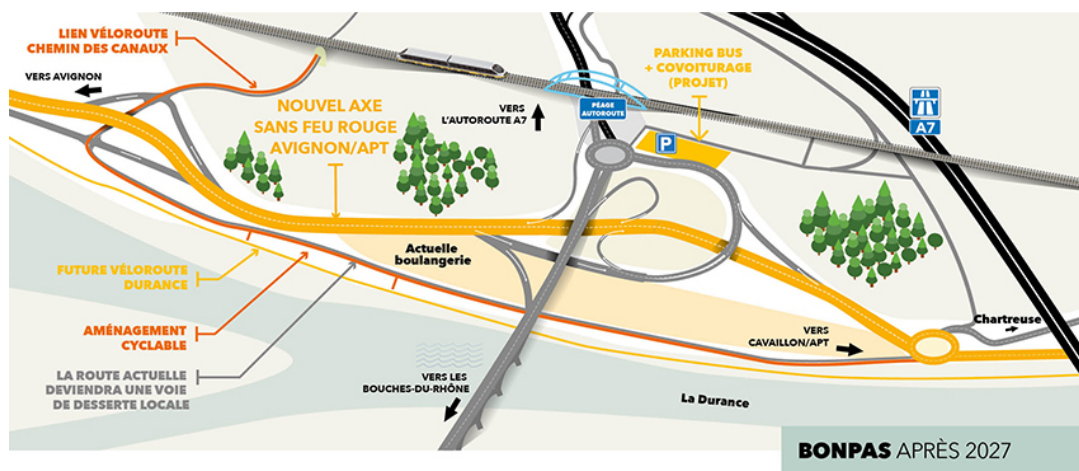


Projet d'aménagement du carrefour de Bonpas sur la commune d'Avignon

Fin 2027, le carrefour de Bonpas ne sera plus synonyme d'embouteillages monstres. Le Département lancera avant l'été un grand chantier pour créer un nouvel axe direct au Nord de l'actuelle route, doté de bretelles et de giratoires. Conduit par le Département de Vaucluse, ce projet d'un montant de 38,3 M€ est cofinancé par l'Etat, la Région Sud Paca, le Département des Bouches-du-Rhône, le Grand Avignon et la Ville d'Avignon.



Situé à la croisée de la sortie d'autoroute Avignon Sud, de la RD 907 (ex Nationale 7), de la RD 900 et du pont sur la Durance, le carrefour de Bonpas se retrouve entièrement congestionné aux heures de pointe. La faute à la configuration actuelle du carrefour, notamment à la présence des feux tricolores qui alternent la circulation des véhicules.

Objectifs des travaux que le Département va lancer avant l'été : créer un nouvel axe direct au Nord de l'actuelle route, doté de bretelles et de giratoires. Des aménagements qui riment aussi avec sécurité et environnement puisque les bords de la Durance, ainsi libérés et embellis, pourront accueillir des itinéraires sécurisés pour les cyclistes. Un parking dédié aux bus et au covoiturage est également prévu à proximité. Le Département est le principal financeur de ce chantier majeur.

Rappel du contexte

La configuration de ce carrefour est inadaptée à l'importance des trafics car plus de 65 000 véhicules y transitent chaque jour.

Il en résulte d'importantes nuisances pour les riverains, les usagers, et des reports de trafic sur des axes non dédiés à cet usage.

De plus, cette situation ne permet pas de développer dans de bonnes conditions des offres de transports alternatives (parking relais, transports en commun, voies cyclables), indispensables à l'équilibre du territoire.

Des objectifs précis

Sous la maîtrise d'ouvrage du Département de Vaucluse et en partenariat avec l'État, la Région SUD Provence-Alpes-Côte d'Azur, le Département des Bouches du Rhône, le Grand Avignon et la Ville d'Avignon, le projet permettra :

- De limiter la congestion routière et les impacts de ce trafic sur l'environnement et le cadre de vie (bruit et pollution de l'air notamment).
- D'intégrer l'aménagement à son environnement.
- De sécuriser les carrefours existants et de fiabiliser les parcours des usagers.
- De sécuriser la liaison cyclable Avignon/Cavaillon/Vaucluse/Bouches-du-Rhône.
- De faciliter les accès vers et depuis l'Autoroute A7 des usagers empruntant le carrefour de Bonpas.
- De faciliter l'accessibilité et l'implantation d'une future aire de covoiturage à proximité du péage de l'A7 Avignon Sud.

Le projet d'aménagement soumis à l'enquête publique

Le projet, qui a déjà fait l'objet d'une concertation publique en fin d'année 2021, a été dernièrement soumis à l'enquête publique. Il prévoit notamment :

- l'aménagement d'une liaison entre la RD 907 (Avignon) et la RD 900 (route d'Apt) éloignée des bords de Durance ;
- la création de nouvelles bretelles et de giratoires pour accéder à l'autoroute A7 (Avignon Sud), ainsi qu'au pont de Bonpas (direction Bouches-du-Rhône) ;
- la requalification de l'actuelle RD 900 en bord de Durance en une voie apaisée de desserte du quartier de Bonpas avec contre-allées cyclables ;
- l'aménagement d'itinéraires cyclables permettant de franchir l'échangeur et de relier Avignon à Caumont/Cavaillon, des rampes dédiées aux cycles et piétons seront également réalisées pour accéder au pont de franchissement de la Durance ;
- l'aménagement d'accès simplifiés à un site d'implantation d'une future aire de co-voiturage à proximité de la barrière de péage autoroutière et la création d'arrêts de bus sécurisés.

Le giratoire et le carrefour à feux actuels, qui concentrent les embouteillages déplorés aujourd'hui, seront supprimés.



DÉPARTEMENT DE VAUCLUSE

Rue Viala - CS 60516
84909 Avignon Cedex 09