

Aménagements de sécurité aux abords du passage à niveau n°8 (PN 8)

Situé sur la RD 901, entre Châteauneuf-de-Gadagne et Le Thor, le passage à niveau PN 8 fait partie des passages à niveau classés comme préoccupants du point de vue de la sécurité des usagers. Il est inscrit à ce titre au programme national de sécurisation des passages à niveau.

Ce tronçon se caractérise par la présence de nombreux carrefours avec des voiries communales ainsi que de multiples accès riverains.

Dans la partie concernée par l'aménagement, le passage à niveau se situe à proximité d'une déchetterie, d'une station de traitement des eaux, d'une aire de repos ainsi qu'une aire d'accueil des gens du voyage. Ce PN est particulièrement accidentogène en raison notamment d'une vitesse excessive mais aussi de la configuration actuelle des accès de part et d'autre.

Par ailleurs, plus de 8 000 véhicules/jour, dont 4,5% de poids lourds (moyenne journalière estimée 2019) circulent sur cet axe.

Le Conseil départemental de Vaucluse a étudié, en partenariat avec SNCF Réseau, la faisabilité d'un projet de sécurisation de ses abords. A la suite des enquêtes publiques conjointes qui se sont déroulées en juillet 2017, ce projet a fait l'objet d'une Déclaration d'Utilité Publique par arrêté préfectoral en date du 31 janvier 2018.

Le projet consiste à réaliser **un carrefour giratoire destiné à sécuriser le passage à niveau en supprimant notamment le débouché de l'accès à la déchetterie et au chemin de Donné et en le regroupant avec l'accès de l'aire d'accueil des gens du voyage. Il constituera une zone de ralentissement de la circulation à l'approche de la zone urbanisée du Thor.** Cet aménagement vient compléter les premiers aménagements de sécurité réalisés en 2015.

Les travaux ont démarré le 15 juillet 2020, pour une durée prévisionnelle de 8 mois. Ils consistent principalement en :

- la création d'un carrefour giratoire sur la RD 901 pour mieux gérer les différents accès et ralentir la vitesse ;
- la création d'une contre allée pour desservir la déchetterie et la suppression du tourne à gauche actuel ;
- la reprise de la chaussée.



Le montant prévisionnel de l'opération s'élève à 2 100 000 €, financée par le Conseil départemental de Vaucluse, l'État et SNCF Réseau.

