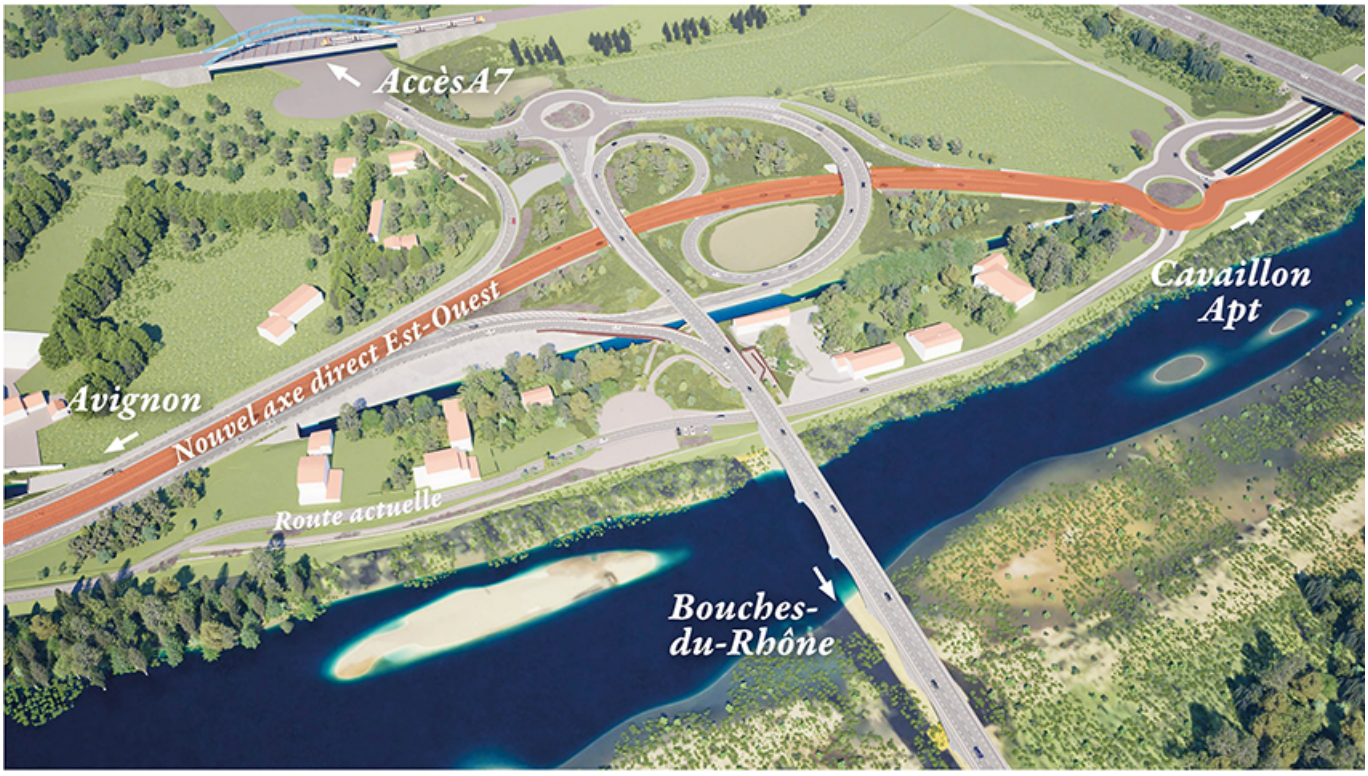
Aménagement du carrefour de Bonpas : c'est parti !

Le grand chantier destiné à résorber le principal point noir du trafic en Vaucluse vient de débuter. Conduits par le Département, sans aucune interruption de la circulation, les travaux s'achèveront fin 2027. A cette date, un nouvel axe direct Est-Ouest, six bretelles, sept ponts et deux giratoires, seront mis en service assurant une circulation fluide sans aucun feu tricolore. On répond à toutes vos questions.



Bonpas en 2027

Le carrefour de Bonpas, c'est où ?
Au bord de la Durance, au croisement de la RD 907 (ex-RN 7) qui arrive d'Avignon, de la RD 900 qui permet de rejoindre Cavaillon et Apt, de l'entrée/sortie de l'autoroute A7 (Avignon Sud) et du pont de Bonpas, qui enjambe la rivière et mène dans les Bouches-du-Rhône.

Pourquoi Bonpas est-il LE point noir du trafic en Vaucluse ?
Aux heures de pointe, d'importants bouchons s'y forment parce que, dans sa configuration actuelle, ce carrefour est inadapté à un trafic qui n'a cessé d'enfler au fil du temps. Plus de 65 000 véhicules y transitent chaque jour, qu'ils viennent d'Avignon, d'Apt/Cavaillon, de l'autoroute A7 ou bien des Bouches-du-Rhône. Les six feux tricolores actuels forment un goulot d'étranglement qui piège les automobilistes.

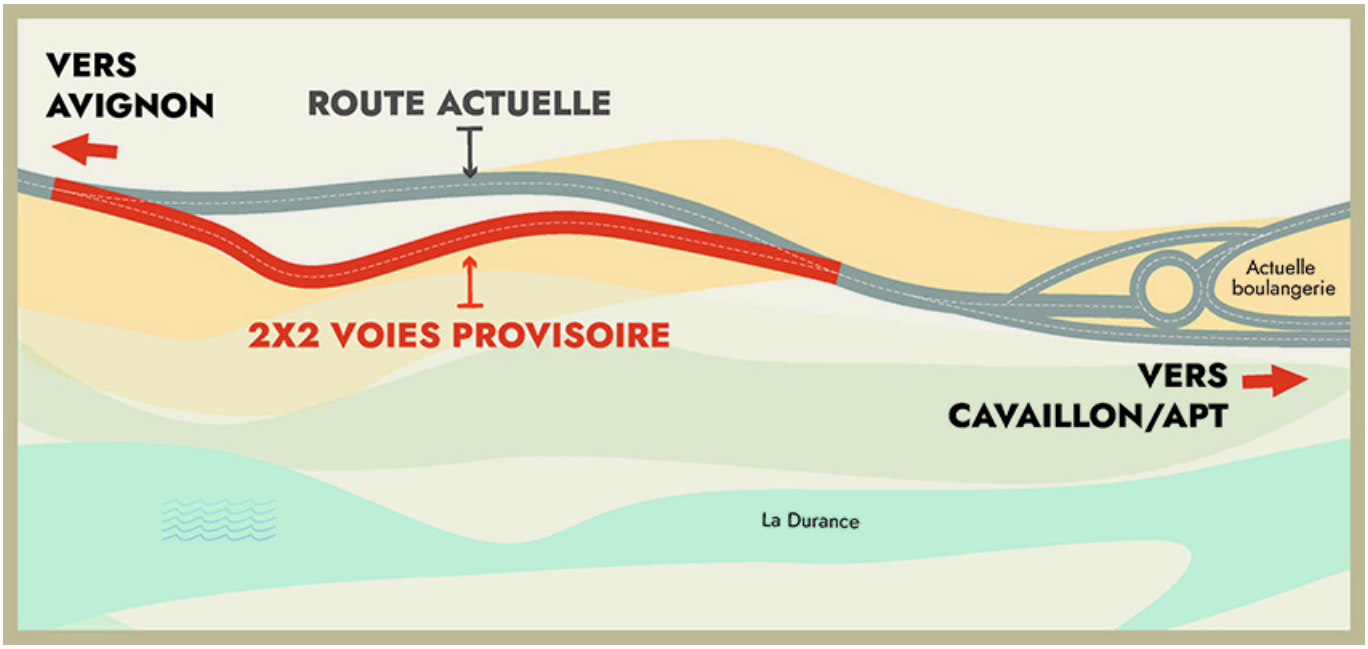
Comment Bonpas va-t-il être réaménagé ?
De manière à créer un nouvel axe Est-Ouest ininterrompu au Nord des voies actuelles, sans aucun feu tricolore. Au terme de deux ans et demi de travaux, six bretelles, sept ponts et deux nouveaux giratoires auront aussi été

construits par le Département de Vaucluse afin de séparer au maximum chaque flux et que la circulation soit la plus fluide possible d'où qu'on vienne et où qu'on aille.

En quoi consiste la première tranche qui vient de débuter ?
A aménager, dans la partie Ouest de Bonpas, une 2x2 voies provisoire au Sud de la route actuelle, sur 460 mètres. Ces travaux vont se faire hors circulation et sans aucune gêne pour les automobilistes durant la journée. Certains travaux préalables et les nécessaires raccordements de la nouvelle chaussée provisoire sur l'actuelle 2x2 voies seront réalisés de nuit pour limiter la gêne aux usagers. Pour autant, le trafic routier ne sera jamais interrompu mais simplement reporté sur des voies en nombre limité.

Ainsi, le Département procédera courant mai au démontage des glissières de sécurité et du terre-plein central en béton pour permettre le basculement de la circulation sur cette 2x2 voies provisoire. Celle-ci sera mise en service deuxième quinzaine de juin, opération qui nécessitera de nouvelles interventions de nuit avec réduction du nombre de voies circulées.

Sur la chaussée provisoire, la vitesse sera abaissée à 50 km/h pour garantir la sécurité des usagers.



Pourquoi est-il nécessaire de construire cette 2x2 voies provisoire ?
Pour pouvoir préparer l'étape suivante : la construction d'un pont routier permettant les futurs échanges avec les voieries locales, au nord comme au sud.

A noter que, dès le mois de juillet, deux autres opérations débuteront sur Bonpas mais sur la partie Est cette fois ci (à proximité de l'autoroute A7): la création d'un nouveau giratoire qui se situera à proximité du péage autoroutier Avignon Sud et l'aménagement de bretelles d'accès au futur axe Avignon-Apt. Dans les deux cas, il n'y aura aucun impact pour les automobilistes car ces travaux se feront entièrement hors circulation.

Le chantier va durer deux ans et demi. La circulation sera-t-elle interrompue à certains moments ?
Non, le trafic ne sera jamais interrompu pendant toute la durée de ce chantier au long cours, le Département ayant conçu l'aménagement et défini un enchaînement des travaux en ce sens.

Ainsi, comme pour la partie Ouest, les travaux risquant de gêner la circulation seront réalisés de nuit et, en cas d'impossibilité, des voies de circulation provisoires seront aménagées.

A noter que le fonctionnement normal du péage d'Avignon sud sera toujours maintenu.

Qui finance ce chantier ?
Le coût total prévisionnel de l'aménagement du carrefour de Bonpas est de**38,3 M€** (37,3 M€ de travaux et acquisitions foncières + 1 M€ pour les études)**.** L**e** Département est le principal financeur de ce chantier, avec**24,8 M€** (hors études). L'Etat et la Région Sud Paca sont également cofinanceurs, respectivement à hauteur de**5 M€ et de 7,5 M€**.
A noter que la Ville d'Avignon, le Grand Avignon et le Département des Bouches-du-Rhône ont également participé financièrement aux études préparatoires.

PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE- ALPES-
CÔTE D'AZUR
Liberté
Égalité
Fraternité

RÉGION SUD PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR

Département de VAUCLUSE

Que va devenir la route actuelle ?
Au terme de ce chantier de grande envergure, la route actuelle deviendra une voie de desserte locale apaisée, largement dédiée aux modes de déplacements doux. Les bords de Durance seront ainsi restitués aux promeneurs, qu'ils soient cyclistes ou piétons, sachant que le projet départemental permettra une connexion sécurisée entre la voie cyclable du chemin des canaux, la future véloroute de la Durance et l'ouvrage de franchissement de la Durance.

Suivez l'actualité du chantier sur la page Facebook @ Chantier Bonpas 84 et sur l'instagram du Département @departementdevaucluse

Département de VAUCLUSE

DÉPARTEMENT DE VAUCLUSE
Rue Viala - CS 60516
84909 Avignon Cedex 09