

# Inauguration du Pont de Cavaillon

Un pont pour une même Provence, verte, irriguée par la Durance...

Publié le 06 novembre 2015

Avec la création de ce nouvel ouvrage, qui devrait absorber le trafic de transit avec un accès immédiat à l'autoroute A7 notamment depuis le Marché d'Intérêt National (M.I.N.), l'ancien Pont de Cavaillon devrait être, quant à lui, essentiellement réservé au trafic urbain de proximité, permettant ainsi une réelle diminution des nuisances à l'entrée sud de Cavaillon et sur l'avenue Boscodomini.

## UNE OPÉRATION SOUS HAUTE SÉCURITÉ

Les Départements de Vaucluse et des Bouches-du-Rhône ont inscrit les travaux de création du second pont de Cavaillon parmi les opérations prioritaires. Ce projet répond à des objectifs de sécurité de circulation, de maîtrise des contraintes techniques spécifiques du fait de son implantation dans le lit de la Durance et de son passage sous la ligne RTE (Réseau de Transport d'Électricité), de transparence hydraulique en cas de crue exceptionnelle et de préservation de l'environnement sur ce site protégé.

En effet, pour [Thierry Lagneau](http://www.vaucluse.fr/departement/institution-departementale/assemblee-departementale-elus/organigramme-des-elus/lelu-du-canton/Fiche/annuaires/lagneau/) <<http://www.vaucluse.fr/departement/institution-departementale/assemblee-departementale-elus/organigramme-des-elus/lelu-du-canton/Fiche/annuaires/lagneau/>>, Vice-président du Conseil départemental, Président de la commission travaux, aménagement, territoire et sécurité, le nouveau pont, **« destiné à fluidifier l'important trafic routier actuel à l'entrée de CAVAILLON, long de 690 mètres, constitué d'une structure mixte de béton et d'acier est un des grands ouvrages vauclusiens. Particularité que nous avons dû prendre en compte, les travaux, situés en zone Natura 2000, ont amené le Département à être particulièrement vigilant à l'aspect environnemental »**.

## UNE DYNAMIQUE ÉCONOMIQUE

L'impact économique du nouveau pont est réel. Pour le canton de Cavaillon, fortement tourné vers le secteur de la logistique, celui-ci est une véritable aubaine. En favorisant les échanges il favorise in fine le développement économique et le dynamisme de la vie des habitants.

[Jean-Baptiste Blanc](http://prod.vaucluse.fr/departement/institution-departementale/assemblee-departementale-elus/organigramme-des-elus/lelu-du-canton/Fiche/annuaires/blanc/) <<http://prod.vaucluse.fr/departement/institution-departementale/assemblee-departementale-elus/organigramme-des-elus/lelu-du-canton/Fiche/annuaires/blanc/>>, Vice-président du Conseil départemental de Vaucluse souligne par ailleurs que le Pont de Cavaillon constitue un **« axe majeur pour faciliter les liaisons inter - départementales entre le Vaucluse et les Bouches-du-Rhône, et représente en effet un enjeu essentiel pour dynamiser tout un bassin économique qui s'étend bien au-delà de Cavaillon »**.

Enfin, en matière de vie économique, sur le canton de Cavaillon, le soutien aux structures associatives, regroupées notamment au sein de CREO Vaucluse, bénéficiera également des impacts positifs de la nouvelle infrastructure. Il s'agira :

- d'encourager la création et le développement des entreprises, y compris sur les volets de l'Economie Sociale et Solidaire (ESS),

- › d'agir aux côtés des entreprises innovantes, à travers le soutien apporté aux Pôles de compétitivité et PRIDES (Pôles Régionaux d'Innovation et de Développement Economique Solidaire) et rester présent sur les secteurs plus traditionnels mais vitaux pour son économie, tels que l'agriculture, l'agroalimentaire et le tourisme qui sont de sa responsabilité.
- › Enfin, le dispositif vaclusien ECOPARC permet au Département d'aider les Communautés de Communes à mettre sur le marché de nouveaux espaces d'activités de qualité (création ou requalification de parcs d'activités).

## PLAN DE FINANCEMENT

Le Pont de Cavaillon représente un investissement conséquent de **35 millions d'euros T.T.C.**. C'est donc l'action conjuguée entre les deux Conseils départementaux et la Région PACA, qui a permis de réaliser cet ambitieux projet – au service de tous nos concitoyens.

- › Département de Vaucluse : 11 798 000 euros H.T.
- › Département des Bouches-du-Rhône : 11 798 000 euros H.T.
- › Région Provence-Alpes-Côte d'Azur : 5 899 000 euros H.T.



### DÉPARTEMENT DE VAUCLUSE

Rue Viala - CS 60516  
84909 Avignon Cedex 09