

La LEO enfin relancée grâce à la Région PACA et au Département de Vaucluse

Lors du comité de pilotage de la tranche 2 de la Liaison Est-Ouest (LEO), qui vient de se tenir en Préfecture de région, l'ensemble des financeurs sont parvenus à un accord qui permettra de lancer dès 2018 ce chantier tant attendu.

Publié le 28 septembre 2016

A l'horizon 2025, la section comprise entre l'échangeur de Rognonas et le carrefour de l'Amandier (à Avignon) aura été entièrement réalisée.

Ce nouveau tronçon du contournement de l'aire urbaine avignonnaise par le sud en 2x2 voies permettra de soulager des axes aujourd'hui saturés, en particulier la rocade empruntée chaque jour par des milliers de poids-lourds. Elle créera également les conditions du développement économique de la zone de Courtine.

Le Département de Vaucluse salue le sens des responsabilités de l'ensemble des partenaires de ce dossier et l'implication forte du Président de la Région PACA. En effet, cette victoire est d'abord à mettre au crédit de Christian Estrosi, qui a donné une impulsion décisive en parvenant à convaincre l'Etat de revenir sur sa décision de renvoyer le projet au-delà de 2030, comme l'avait prévu la commission Mobilité 21 malgré la mobilisation des élus locaux.

Convaincu de l'absolue nécessité de ce contournement, le président Estrosi a accepté de consentir un effort financier et de porter le financement de la Région à 26,95% du coût total de la tranche 2.

Pour sa part, le Département de Vaucluse a largement contribué à la finalisation de cet accord, en acceptant de financer ce chantier hors normes à hauteur de 14,72%. Il a par ailleurs démontré ces dernières années sa détermination sans faille en s'engageant sur les acquisitions foncières nécessaires alors même que l'avenir du projet apparaissait plus qu'incertain.

Maurice Chabert, Président du Conseil départemental de Vaucluse, se félicite par ailleurs que, dans le cadre de l'accord global qui a été conclu, l'Etat s'engage à lancer concomitamment les procédures préalables à la mise en concession de la tranche 3 de la LEO, option qui permettra sa réalisation dans un délai raisonnable.

C'est cette dernière tranche - qui suppose la réalisation du tronçon compris entre l'échangeur de Courtine et le giratoire des Angles (Gard) ainsi qu'un nouveau pont sur le Rhône - qui donnera tout son sens à la LEO, en réalisant à terme la jonction entre l'autoroute A9 et l'autoroute A7.

Plan de financement arrêté sur une base de 142,7M€ de travaux :

État	38,05%
Région	26,95%
CD Vaucluse	14,72%
CD Bouches-du-Rhône	5,56%
CA Grand Avignon	12,62%
CA Terre de Provence	2,1%



DÉPARTEMENT DE VAUCLUSE

Rue Viala - CS 60516
84909 Avignon Cedex 09