

# Le Pôle d'Échange Multimodal (PEM) d'Orange sur les rails

Accès facilités et organisés avec zone de stationnement, dépose-minute, accessibilité pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR), cheminement piétons aménagé... et aussi raccordement à la véloroute Via Rhôna.

Publié le 31 mai 2018

1 400 voyageurs empruntent la gare d'Orange, chaque jour. Deuxième gare du Vaucluse (hors TGV), celle-ci est desservie par le TGV, les trains Intercités et le TER. Le nouveau PEM d'Orange réunira, sur un même site, plusieurs modes de déplacement.

Le PEM appartient à une nouvelle génération de gare. Dans un pôle d'échange, l'intermodalité consiste à passer d'un moyen de transport à un autre en toute simplicité, naturellement et avec fluidité.

C'est un lieu d'articulation des différents modes de déplacement : la marche à pied, les deux roues, les transports en commun, le train, la voiture, les taxis, ...

## Financement du PEM d'Orange : 11 955 962 euros

- > Europe - FEDER : 1 830 208 €
- > Etat : 861 230 €
- > Région : 3 719 074 €
- > **Conseil départemental : 732 083 €**
- > CCPRO : 3 550 835 €
- > SNCF Réseau : 861 230 €
- > SNCF G&C : 441 302 €



DÉPARTEMENT DE VAUCLUSE

Rue Viala - CS 60516  
84909 Avignon Cedex 09