

# Pont du Luberon : un pont entre deux territoires

Véritable symbole d'échanges interdépartementaux, ce nouvel ouvrage est une infrastructure porteuse de promesses fortes en terme économique et de développement...

*Publié le 26 mai 2016*

Le pont est un véritable symbole des échanges entre le Vaucluse et les Bouches-du-Rhône, dont l'impact économique est réel. Pour le canton de Cavaillon, fortement tourné vers le secteur de la logistique, celui-ci est une véritable aubaine. En favorisant les échanges, il favorise in fine le développement économique et le dynamisme de la vie des habitants.

Maurice CHABERT, Président du Conseil départemental de Vaucluse souligne combien le Pont de Cavaillon constitue un « *axe majeur pour faciliter les liaisons inter - départementales entre le Vaucluse et les Bouches-du-Rhône, et représente en effet un enjeu essentiel pour dynamiser tout un bassin économique qui s'étend bien au-delà de Cavaillon* ».

### **Les Départements de Vaucluse et des Bouches-du-Rhône ont priorisé la création du second pont de Cavaillon.**

Cet ouvrage répond à des objectifs de sécurité de circulation, de maîtrise des contraintes techniques spécifiques du fait de son implantation dans le lit de la Durance et de son passage sous la ligne RTE (Réseau de Transport d'Electricité), de transparence hydraulique en cas de crue exceptionnelle et de préservation de l'environnement sur ce site protégé.

**Pour Thierry Lagneau, Vice-président du Conseil départemental, Président de la commission travaux, aménagement, territoire et sécurité**, le nouveau pont, « *destiné à fluidifier l'important trafic routier actuel à l'entrée de CAVAILLON, long de 690 mètres, constitué d'une structure mixte de béton et d'acier est un des grands ouvrages majeur d'équipement du territoire* ».

Aujourd'hui, le nouvel ouvrage a permis de désengorger le secteur, comme le constatent de nombreux usagers de la route. L'impact sur le trafic influe nécessairement sur les conditions d'usages des automobilistes, qui y retrouvent une certaine qualité de conduite, une meilleure fluidité.

**Pour Jean- Baptiste BLANC et Elisabeth AMOROS, Conseillers départementaux du canton de Cavaillon**, « *c'est une bonne nouvelle que de constater que, sur le premier trimestre 2016, le nouveau pont a permis, sur les jours ouvrés, une baisse de la circulation sur le giratoire du Melon et sur l'ancien pont de l'ordre de 32% pour le trafic tous véhicules et de 56% pour les poids lourds* ».

## **PLAN DE FINANCEMENT**

La réalisation du Pont de Cavaillon a été financée de la manière suivante :

- > 40% Département de Vaucluse
- > 40% Département des Bouches du Rhône
- > 20% Région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

**L'aménagement représente un investissement total de 33 millions d'euros, réalisant ainsi une économie de plus de 2 M€ sur le budget prévisionnel initial.**



**DÉPARTEMENT DE VAUCLUSE**

Rue Viala - CS 60516  
84909 Avignon Cedex 09