



RD 900 : vers la suppression du passage à niveau à Petit Palais

La sécurité est au cœur des travaux réalisés par le Département sur la RD 900, reliant Avignon à Apt. Les travaux vont conduire, dès cet été, à la suppression du passage à niveau à hauteur de Petit Palais, sur la commune de L'Isle-sur-la-Sorgue. Les usagers emprunteront un nouveau pont-route passant au-dessus de la voie ferrée.

Publié le 11 mai 2022

Dominique Santoni, Présidente du Département, s'est rendue sur ce chantier d'envergure qui va reconfigurer un axe routier de premier plan. Elle était accompagnée de Pierre Gonzalvez, Vice-Président du Département et maire de L'Isle-sur-la-Sorgue, et de Marielle Fabre, conseillère départementale.



Un projet en trois étapes

La première phase, qui a démarré en mars et prendra fin en juin, permet d'aménager le carrefour giratoire entre la RD 900 et la RD 24 à Petit Palais. Jusqu'à présent, les automobilistes empruntaient deux giratoires très proches l'un de l'autre : le carrefour avec la RD 24 Sud et le chemin du Grand Palais au Nord, puis un deuxième carrefour avec le chemin des Mulets au Sud et le chemin des Dames Roses au Nord.

Objectif : regrouper les flux de circulation sur un seul carrefour à quatre branches. Ainsi, le carrefour

avec la RD 24 Sud et le chemin du Grand Palais au Nord sera aménagé en giratoire et le deuxième carrefour supprimé.

Dans la continuité, le chantier se poursuivra par la construction d'un ouvrage au-dessus de la voie ferrée, opération programmée à partir du second semestre de cette année. Le tracé actuel de la RD 900 va être déplacé et une voie nouvelle d'environ 1,6 km sera aménagée au Nord du passage à niveau, ainsi que des contre-allées de dessertes riveraines. Sur la partie Nord, la RD 900 sera par ailleurs élargie sur une portion de 600 mètres.

Dernière étape : la suppression du passage à niveau, qui interviendra en 2023.



RD 900 : un axe majeur à sécuriser

Situé sur la ligne ferroviaire Avignon-Miramas, le passage à niveau n° 15 se situe sur la RD 900, axe traversant d'Ouest en Est le département pour assurer la liaison entre Avignon, Apt et le département des Alpes-de-Haute-Provence. C'est un axe fréquenté : plus de 14 000 véhicules, dont 1 100 poids lourds, franchissent chaque jour ce passage à niveau. Quant à la voie ferrée, elle voit passer chaque jour une soixantaine de trains.

Ce passage à niveau est l'un des plus dangereux du Vaucluse. L'objectif du Département est d'offrir aux usagers de la route une meilleure sécurité dans les déplacements, en le remplaçant par un pont-route permettant ainsi d'éliminer tout risque de collision avec un train et d'éviter les ralentissements/bouchons.



Coût prévisionnel de l'opération 15 M€, financés à hauteur de 7 M€ par le Conseil départemental de Vaucluse, 7 M€ par l'État et 1 M€ par la Région Sud PACA.

Images 3D : XD Architecture

Photos : R. Cintas-Flores



CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE VAUCLUSE

Rue Viala - CS 60516
84909 Avignon Cedex 09