La Via Venaissia

La Via Venaissia est partiellement construite sur l'ancienne voie ferrée reliant Orange à L'Isle-sur-la-Sorgue. C'est à vélo que l'on peut désormais apprécier, à son rythme et en toute sécurité, un paysage que l'on voyait autrefois défiler depuis le train. Le Mont Ventoux mais aussi les sublimes Dentelles de Montmirail se dévoilent sous des angles qu'on ne leur connaît pas toujours, ponctuant un itinéraire qui traverse les paysages agricoles et viticoles du Haut Vaucluse et du Comtat Venaissin.

UNION EUROPÉENNE
Fonds Européen de Développement Régional

RÉGION SUD PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
DREAL PROVENCE-ALPES CÔTE D'AZUR

Pour la section Jonquières - Orange : projet cofinancé par React-EU - Dispositif de relance de l'Union européenne en réponse à la pandémie de COVID-19

Sur 45 km, la Via Venaissia court aujourd'hui d'Orange (raccordement au niveau de la piste cyclable de l'avenue des Crémades) jusqu'au village de Velleron. A terme, elle rejoindra la ViaRhôna au niveau de Caderousse et de Piolenc, ainsi que la véloroute du Calavon à la hauteur de Robion (en voie partagée).

EN SAVOIR PLUS

› **Les itinéraires vélo en Vaucluse <https://www.provence-velo.fr/>**

CONTACT

DÉPARTEMENT DE VAUCLUSE

rue Viala
CS 60516
84909 Avignon cedex 9

0490161500

VOIR LA FICHE

Parenthèse romaine au théâtre d'Orange

Partir d'Orange pour sillonner la Via Venaissia, c'est évidemment une bonne idée. Au cœur de la cité, se trouve l'un des théâtres romains les mieux conservés au monde, doté d'une impressionnante façade extérieure haute de 35 mètres et d'un somptueux mur de scène décoré d'une statue de l'empereur Auguste. Il accueille chaque été les Chorégies, le plus vieux festival de France, dédié à l'art lyrique. Mais au-delà de ces vestiges spectaculaires, auquel il faut ajouter un Arc de triomphe récemment restauré (en photo), Orange possède d'autres atouts, comme son centre-ville typiquement provençal où il fait bon flâner. En attendant le raccordement au Point d'Echange Multimodal, l'entrée sur la véloroute proprement dite se fait pour l'instant avenue des Crémades. Et c'est parti pour un tronçon de six kilomètres environ, qui vous mènera jusqu'à l'ancienne gare de Jonquières.

Infos pratiques : à Orange, l'accès à la véloroute se fait pour l'instant avenue des Crémades

L’Arboretum de Beauregard, à Jonquières

Après avoir été impressionné par l’architecture romaine à Orange, votre balade vous conduira, six kilomètres plus loin, en plein cœur de la nature, à l’Arboretum de Beauregard. Propriété du Département et classé Espace Naturel Sensible (ENS), ce conservatoire naturel de quatre hectares situé en bordure de l’Ouvèze est un concentré de Provence. Vous pourrez y découvrir la forêt des rives (la ripisylve), 42 espèces ornementales adaptées au climat méditerranéen ainsi qu’une très riche collection d’oliviers, arbre emblématique de la région. Conçu pour conserver et valoriser le patrimoine végétal local, tout en testant l’adaptation de certaines espèces à notre climat, le site est précieux pour les aménageurs locaux. Mais il offre à tous une belle occasion de découvrir la flore vauclusienne et une quiétude très appréciable.

Infos pratiques : Situé sur la commune de Jonquières, au rond-point de la D950 (route d’Orange) et de la D977 (route de Vaison-la-Romaine/Violès), l’Arboretum est à quelques mètres de la Via Venaissia. Il adapté aux personnes en situation de handicap.

Le Circuit des Lutrins, à Sarrians

Au cœur des plaines du Comtat Venaissin, aux terres consacrées au maraîchage et à la culture de la vigne, la véloroute vous mènera ensuite à Sarrians en passant par l’ancienne gare (en photo) avec, en toile de fond, les Dentelles de Montmirail et le Mont Ventoux. Vous pourrez sillonner ce joli village en suivant son Circuit des Lutrins, à la découverte de ses ruelles provençales et de Saint-Pierre et Paul, l’une des plus anciennes église du Vaucluse avec son chœur et sa toiture de style roman unique en Provence. Découvrir Sarrians, c’est aussi flâner de fontaine en fontaine, faire une pause au lavoir ou encore pousser jusqu’aux vestiges des anciens remparts (construits sur ordonnance du Pape Innocent VI afin de se protéger des Grandes Compagnies, formées de mercenaires à la fin de la guerre de Cent ans).

Infos pratiques : depuis l'ancienne gare de Sarrians, qui se trouve sur le tracé de la véloroute, le village est situé à 3 mn à vélo

A Loriol et à Pernes, pause déjeuner en gare

Après la traversée de la rivière Brégoux, la véloroute traverse des paysages champêtres puis passe sous le superbe pont-cage métallique qui enjambe la Mède et atteint, après avoir traversé la D126, l'ancienne gare de Loriol-Aubignan qui accueille le Bistrot de la Gare, dont la terrasse a été aménagée directement sur les quais. Idem à la gare de Pernes-les-Fontaines (plus loin sur la véloroute après la traversée de Carpentras), elle accueille désormais le Bistrot de la Gare (oui, les deux restaurants portent le même nom). L'établissement a su conserver le charme de l'ancienne structure ferroviaire. Il continue d'accueillir les voyageurs non plus pour poinçonner les tickets de train mais pour proposer une cuisine simple, fraîche et locale. Le temps de reprendre des forces, et c'est reparti, vers Velleron !

Infos pratiques : la véloroute passe littéralement devant les deux établissements, impossible de les rater !

Carpentras ville de la fraise, de la truffe

et des berlingots !

Carpentras est la seule grande ville traversée par la Via Venaissia… et il serait dommage de ne pas en profiter pour sillonner cette jolie cité provençale. Son marché a lieu le vendredi matin dans les rues et sur les places du centre-Ville ainsi que sur les allées Jean-Jaurès. Il remonte à l'origine de la ville et, de décembre à début mars, on peut s'y procurer un produit phare du Vaucluse, la truffe noire. Carpentras est aussi réputée, bien sûr, pour la fraise qui porte son nom et ses berlingots, des confiseries dont l'origine remonte à la papauté d'Avignon. Mais avant de faire partie des états pontificaux pendant cinq siècles, la ville a été celte et romaine. Vous pourrez ainsi découvrir le seul vestige antique, l'Arc romain, un édifice du Ier siècle, adossé au flanc nord de la belle cathédrale Saint-Siffrein, représentant la commémoration de la victoire de Rome sur les barbares. Percé d'une seule arche, il offre un magnifique détail sculpté : deux captifs enchaînés à un trophée. Ne ratez pas non plus l'Inguimbertine, extraordinaire bibliothèque-musée désormais installée dans l'ancien Hôtel-Dieu de Carpentras (en photo).

Infos pratiques : Carpentras est traversée par la Via Venaissia, depuis la passerelle aménagée au-dessus de la voie rapide, au Nord, jusqu'à la section qui permet de rejoindre ensuite Pernes-les-Fontaines, au Sud. Attention, dans l'attente d'un accord avec Réseaux Ferrés de France, une portion de 500 mètres est toujours en voie partagée.

Pernes et ses 41 fontaines

Surnommée la « perle du Comtat », Pernes-les-Fontaines doit son nom aux 41 fontaines disséminées dans cette ville médiévale (mais vous pourriez en compter, durant votre visite, 130 avec celles des jardins privés et des hôtels particuliers…) Cette ville d'eau vous enchantera à travers son marché local (tous les samedis sur la Place Gabriel-Moutte et sur le Quai de Verdun) ou ses trésors architecturaux comme la Collégiale Romane et ses 14 anciens hôtels particuliers, les bains rituels juifs, ou les incontournables fresques du XIIIe siècle de La Tour Ferrande qui racontent les aventures et les combats menés par Charles d'Anjou - frère de saint Louis - en Italie du Sud. Labellisée « Ville & métiers d'Arts », Pernes, c'est aussi de nombreux artisans d'art à découvrir dans leurs ateliers ou à l'office de tourisme à travers la vitrine « Talents d'ici ».

Infos pratiques : le tracé de la véloroute passe par Pernes-les-Fontaines.

Velleron, un marché d'exception

Situé en fin de parcours de la Via Venaissia, à 6 km de Pernes-les-Fontaines, ce village, célèbre pour son superbe marché agricole classé parmi les 100 plus beaux de France, a pris naissance au pied du château dans l'enceinte des successives fortifications érigées au cours des XIIIème et XIVème siècles, d'abord par Frédéric II, l'empereur germanique, puis suite à son rattachement au Saint-Siège, à Avignon. Son marché, incontournable, a lieu sur l'emplacement de l'ancienne gare du lundi au samedi de 18h à 20h, d'avril à septembre et les mardis, vendredis et samedis à 16h30 le reste de l'année. Après avoir parcouru les étals, poursuivez votre balade vers l'église Saint-Michel (inscrite aux monuments historiques) avec ses sept chapelles et son clocher polygonal. Sa nef voûtée date du XIVème siècle, la façade et le porche classique du XVIIIème. L'église est inscrite aux monuments historiques.

Infos pratiques : la Via Venaissia prend fin à Velleron… à moins qu'elle n'y commence si vous décidez de voyager du Sud ou au Nord… c'est une question de point de vue.

Le Conseil départemental de Vaucluse est maître d'ouvrage et maître d'œuvre de l'aménagement cyclable « Via Venaissia » sur son territoire.

› En 2019

15km de voies vertes sécurisées ont été réalisées sur la section Jonquières-

Carpentras. Près de 100 000 passages de cyclistes ont été comptabilisés annuellement sur cette voie, devenant ainsi la plus fréquentée du Vaucluse.

› Depuis 2021

10 km de voie verte entre Carpentras et Pernes les fontaines ont été aménagées. Les travaux ont été achevés

› En 2023

Section 4 : Pernes les Fontaines / Carpentras

Réalisation de 6 km de voie verte sur ancienne voie ferrée :

⇒ Réhabilitation de 24 ouvrages et 11 points d'accès.

Section 5 : Velleron / Pernes les Fontaines

Réalisation de 4 km de voie verte sur ancienne voie ferrée :

⇒ Réhabilitation de 17 ouvrages hydrauliques pour le passage de la voie et 9 points d'accès ou carrefours.

› En avril 2022 et mai 2023

6.105 km de voies ont été réalisés entre l'ancienne gare de Jonquière jusqu'à Orange :

⇒ 4 km de voie verte sur une ancienne voie ferrée
⇒ 400 mètres de voie partagée aménagée en chaussée à voie centrale banalisée sur une route existante
⇒ 1,7 km de voie verte hors voie ferrée (voie nouvelle)

Actuellement, la Via Venaissia est continue d'Orange à Velleron. En effet, entre Orange et Velleron, il est désormais possible de rouler en toute sécurité sur un itinéraire de 31 km. L'occasion de belles balades en profitant d'un joli point de vue sur les Dentelles de Montmirail et le Ventoux. 12 nouveaux kilomètres sont en effet à la disposition des cyclistes et des piétons pour se promener, mais aussi pour faire ses courses et se rendre à son travail : 6 km entre Pernes et Carpentras et 6 autres km entre Jonquières et Orange (en attendant de rejoindre, à terme, le Pôle d'échanges multimodal). Si de Velleron à Orange, l'itinéraire est sécurisé, il restera à aménager une portion d'une longueur de 500 mètres pour traverser le cœur de ville de Carpentras, via l'ancienne voie ferrée. En attendant que la SNCF libère le foncier nécessaire, la CoVe (Communauté d'Agglomération Ventoux Comtat Venaissin) a mis en place un balisage pour relier les deux extrémités de la véloroute dans le centre-ville.

Plan de financement - Section "Jonquières-Carpentras" : 5 075 851 €

- **Département de Vaucluse : 3 236 202 €**
- **Région Sud : 1 521 682 €**
- **État : 130 000 €**
- **Syndicat Via Venaissia : 187 967 €**

Plan de financement - Section "Carpentras - Pernes les Fontaines et Velleron" :
3 833 662,74 €

- **Département de Vaucluse : 977 375 €**
- **Région Sud : 1 580 000 €**
- **FEDER : 1 276 286 €**

Plan de financement - Section "Jonquières - Orange" : 3 780 000 €
Département de Vaucluse : 1 023 296 €
Etat-DREAL : 426 946 €
FEDER REACT EU : 2 329 054 €

DÉPARTEMENT DE VAUCLUSE
Rue Viala - CS 60516
84909 Avignon Cedex 09