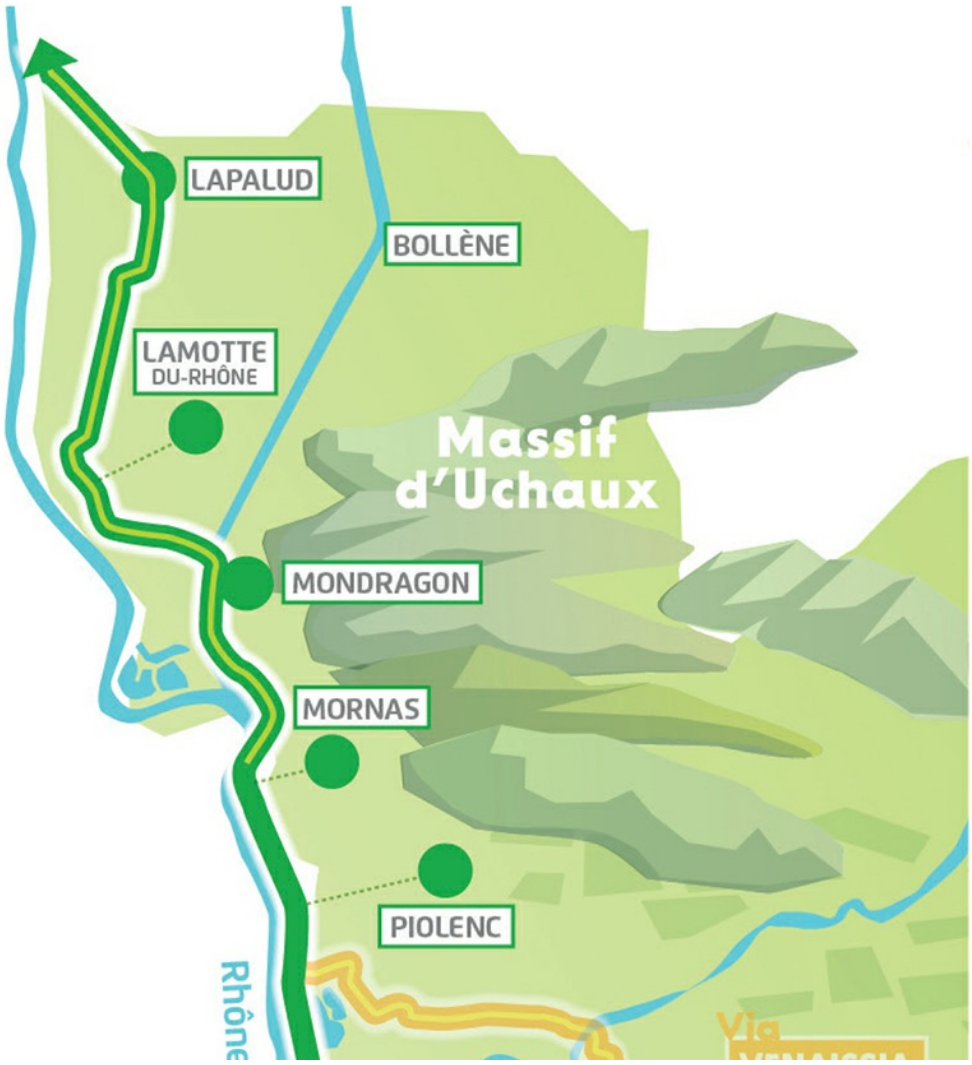
La ViaRhôna

Alternant pour l'instant voies vertes et voies partagées, la ViaRhôna constitue un axe sûr et idéal pour se déplacer à vélo entre Lapalud, au Nord du département, et Avignon.

Serpentant le long de la rive gauche du Rhône sur 63 kilomètres, pour la partie vauclusienne, la ViaRhôna offre de nombreuses possibilités de rejoindre, le temps d'un pique-nique ou d'un café, un village à proximité et des sites d'exception.



EN SAVOIR PLUS



› **Les itinéraires vélo en Vaucluse <https://www.provence-velo.fr/>**

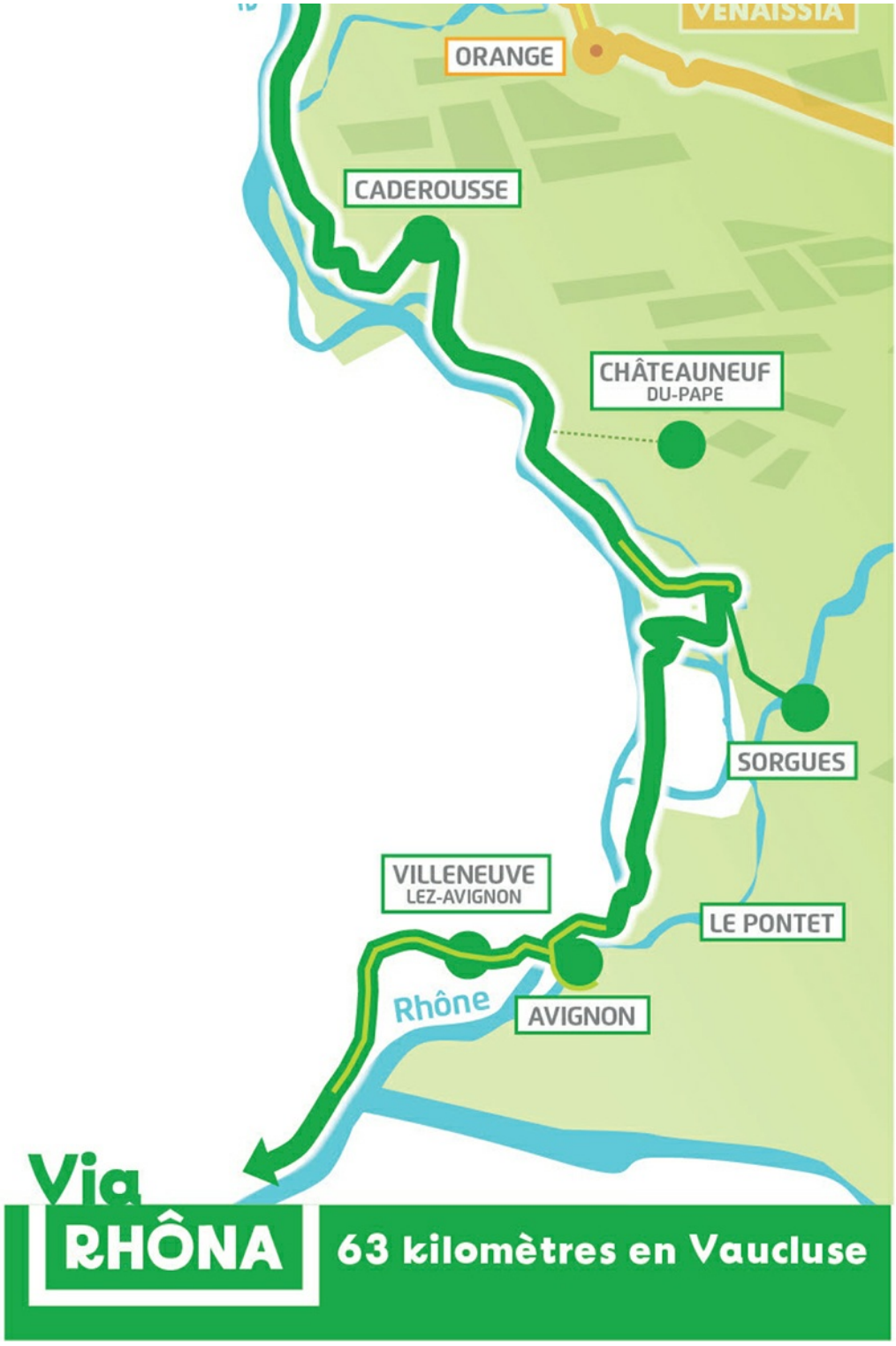
CONTACT

DÉPARTEMENT DE VAUCLUSE

rue Viala
CS 60516
84909 Avignon cedex 9

0490161500

VOIR LA FICHE



Halte à la forteresse de Mornas

Perchée sur sa falaise, la forteresse de Mornas est l'un des joyaux de la vallée du Rhône. Il est aisé de quitter la véloroute pour rejoindre le village puis de s'attaquer à la petite route permettant d'accéder à la forteresse du XIe siècle, jadis occupée par les Comtes de Toulouse. Une fois arrivé sur le plateau rocheux qui s'étend sur près de 200 mètres de long, il est bon de faire une halte bien méritée et d'admirer la vue, comme à l'époque de l'antiquité lorsque le rocher servait déjà à surveiller le fleuve que l'on empruntait pour éviter les chemins, bien plus dangereux.
Infos pratiques : la véloroute passe à Mornas, il suffit donc de pénétrer au cœur du vieux village pour pouvoir entamer son ascension vers le haut de la falaise et la forteresse !

www.forteresse-mornas.fr



Parenthèse antique au théâtre d’Orange

Quitter la ViaRhôna pour se rendre à Orange, c’est forcément une bonne idée. Au cœur de la ville se trouve l’un des théâtres romains les mieux conservés au monde, disposant d’une impressionnante façade extérieure haute de 35 mètres et d’un somptueux mur de scène décoré d’une statue de l’empereur Auguste. Mais au-delà de ces vestiges, Orange possède d’autres atouts, comme son centre-ville typiquement provençal où il fait bon flâner. Infos pratiques : Le centre d’Orange se trouve à seulement 6,4 km du village de Caderousse où passe la véloroute ViaRhôna (≃30 min à vélo)

Office de Tourisme du Pays d'Orange en Provence (poptourisme.fr)



Par-delà la digue de Caderousse

A seulement quelques pas des vignobles de Châteauneuf-du-Pape, se trouve l’étonnant village de Caderousse, construit sur les bords du Rhône. Le magnifique ouvrage de pierre qui contourne le village se découvre facilement à vélo : une digue unique de trois mètres de hauteur et de huit mètres de large, construite en 1862, pour protéger Caderousse des caprices du fleuve. L’occasion aussi de découvrir le centre-ville historique le temps d’un café, à l’ombre des innombrables platanes qui ont valu à la ville le surnom d’île verte. Infos pratiques : pas de détour, la véloroute passe directement par le village de Caderousse !



Crochet œnologique à Châteauneuf-du-Pape

S'il y a une étape à ne pas manquer sur la ViaRhôna, c'est bien Châteauneuf-du-Pape. Célèbre dans le monde entier par son terroir unique et ses vins issus de treize cépages, la commune est, comme son nom le laisse deviner, riche d'une histoire intimement liée à la présence des souverains pontificaux en Vaucluse. Le centre ancien d'ailleurs construit en contrebas des beaux vestiges d'une imposante forteresse qui servit de résidence secondaire aux papes d'Avignon durant le Moyen-âge. Une visite qui permettra d'en apprendre plus sur la culture de la vigne et l'élaboration du vin.
Infos pratiques : après Caderousse, quittez la ViaRhôna pour rejoindre le centre de Châteauneuf-du-pape par la route de Roquemaure (≃20 min à vélo)
Office de Tourisme de Châteauneuf-du-Pape - Châteauneuf-du-Pape - Commerces et services - Provence Guide



Découvrir l'île de l'Oiselay

Située entre le bras vif et l'un des bras morts du Rhône, l'île de l'Oiselay (commune de Sorgue) regroupe de nombreux sentiers en pleine nature. Abritant une faune et une flore exceptionnelle, c'est un espace labellisé Natura 2000. Aujourd'hui, le tracé de la ViaRhôna passe par le centre de Sorgues en voie partagée mais, dès cet automne, vous pourrez rejoindre directement l'île de Barthelasse (et donc Avignon) en empruntant une spectaculaire passerelle suspendue de 200 mètres de long en cours de construction qui enjambera le Rhône. Mais flâner sur l'Oiselay, c'est aussi

l’occasion de sortir son appareil photo pour immortaliser le majestueux Pont des Arméniers, aujourd’hui désaffecté et inscrit aux Monuments Historiques, qui servait autrefois au transport des productions agricoles. Ce dernier va bénéficier de travaux effectués par le Département. Un chantier qui, une fois achevé, permettra reliera de nouveau l'île de l'Oiselay à Sorgues. Info pratique : la ViaRhôna passe directement sur l’île de l’Oiselay et à proximité immédiate du Pont des Arméniers.



Fascinante Avignon

Elle est célèbre dans le monde entier, exceptionnelle par son patrimoine. Conclusion, une visite à Avignon s’impose d’elle-même. D’autant qu’à vélo, depuis la ViaRhôna, l’itinéraire passe juste devant les remparts de la cité ! Avignon a été le siège de la papauté au XIVe siècle et compte de véritables trésors. Au somptueux Palais des papes, ancienne résidence pontificale et plus grand édifice gothique jamais érigé, viennent s’ajouter le Petit Palais, la cathédrale Notre-Dame-des-Doms, mais aussi le Rocher des Doms ou encore le célèbre pont d’Avignon. L'architecture médiévale, omniprésente dans le centre-ville, lui confère un charme unique, tout comme son festival de théâtre, véritable vitrine culturelle dans le monde entier, qui a lieu chaque année au mois de juillet. Info pratique : la ViaRhôna passe directement par Avignon.



L’aménagement de la ViaRhôna est cofinancé par le Département de Vaucluse, l’Union Européenne via le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER), l’État, les Régions Sud et Occitanie, le Département du Gard, le Grand Avignon, la Ville de Sorgues et la Compagnie

Nationale du Rhône.

Plan de financement : 13 270 275 €
- Région PACA : 2 931 769 €
- Compagnie Nationale du Rhône (Privé) : 2 780 000 €
- Europe - FEDER - PO Rhône Saône : 2 012 000 €
- Département du VAUCLUSE : 1 920 596 €
- État (DREAL-FNADT-DRAC) : 1 431 910 €
- Département du GARD : 724 000 €
- Région Occitanie : 675 000 €
- Communauté d'Agglomération du Grand Avignon : 595 000 €
- Commune de Sorgues : 200 000 €

Poursuite des aménagements entre Sorgues et Avignon

Afin de terminer l'aménagement complet de la dernière partie de la ViaRhôna en Vaucluse sur 11 kilomètres entre Sorgues et Avignon, il restera ensuite à réaliser les travaux de restauration du Pont des Arméniers à Sorgues (ouvrage inscrit au titre des monuments historiques, actuellement en études) dont le démarrage des travaux est envisagé début 2024.

Une spectaculaire passerelle au-dessus du Rhône en cours d'achèvement

Pour une circulation des vélos et des piétons en toute sécurité, une grande et belle passerelle suspendue a été construite entre Sauveterre (Gard) et l'île de L'Oiselay à Sorgues qui enjambe le Rhône. En parallèle, l'aménagement de la ViaRhôna en direction d'Avignon centre s'est poursuivi durant cet été. L'occasion de raccorder, côté Sud, via les boucles cyclables existantes de la Barthelasse (gérées par la Ville d'Avignon), le Pont Daladier et le Pont du Royaume, déjà équipés d'une voie cyclable. Dans la continuité, il restera à réaliser la restauration du Pont des Arméniers, à Sorgues, avec un démarrage des travaux envisagé courant 2024.

Voie verte

Pour parfaire l'aménagement, une étude est également menée pour l'aménagement d'une voie verte le long de la RD 228 entre le giratoire de l'Islon (RD 228 / Chemin des Vignes) et le Pont du Royaume, ce qui offrira des conditions de sécurité optimales pour les cyclistes et permettra de raccorder les parkings P+R situés sur l'ile Piot. Le Département porte les études sur une grande partie du linéaire, excepté en extrémité sud (tronçon de 400 mètres) à l'amont immédiat du Pont du Royaume sous maîtrise d'ouvrage du Grand Avignon.

Le coût prévisionnel des travaux de l'ensemble de la section comprise entre Sorgues et Avignon s'élève à 8 939 922 HT.
Le financement est réparti ainsi :

- Union Européenne (FEDER POP Rhône Saône) : 1 100 000 € HT
- Etat (FNADT, DREAL PACA) : 1 316 000 € HT
- Région Sud : 1 079 769 € HT
- Région Occitanie : 675 000 € HT
- Département du Gard : 1 110 409 € HT
- Département de Vaucluse : 1 823 744 € HT (participation de l'Etat / DRAC à déduire mais non connue à ce jour)
- Grand Avignon : 545 000 € HT
- Ville de Sorgues : 200 000 € HT
- Compagnie Nationale du Rhône (CNR) : 1 090 000 € HT

DÉPARTEMENT DE VAUCLUSE
Rue Viala - CS 60516
84909 Avignon Cedex 09